

# Knippla Ö-råd

## Protokoll från möte 2015-06-07

Närvarande:

Från styrelsen: Tomas Hafstrand, Lasse Hammarson, Charlotte Karlsson, Ingvar Persson, Jimmy Löfving

1. Ordförande för mötet Tomas
2. Föregående protokoll Inga synpunkter.
3. Simskola kommer att bedrivas under vecka 28 – 29. Anmälan organiseras genom Caroline
4. Vägunderhåll Viss lagning är påbörjad. Charlotte fortsätter att ha kontinuerlig kontakt med kommunen.
5. Ankis badplats Återställning efter stormen kräver en gemensam insats före badsäsongen. Tomas lägger ut en fråga på Facebook med förslag till arbetsdag
6. Utbyggnaden Fiskaregården/Varvsområdet Kommunen anger felaktigt i sitt förslag till bostadsförsörjningsprogram att Nordöleden enligt Trafikverket nått sitt kapacitetstak. På fråga från Ö-rådet citerar Trafikverket bl.a ett tidigare utlåtande till kommunen gällande utbyggnad på Rörö.

*”nuvarande kapacitet på färjetrafiken för bil är en planeringsförutsättning för den bilburna trafikutvecklingen i Öckerö kommun/Rörö. Det betyder att ytterligare bebyggelse på Rörö bara kan förverkligas om kommunen finner andra lösningar (än biltrafik) för att möta transportbehovet inom och mellan närliggande kommuner. Det kan exempelvis vara utökad kollektivtrafik, samåkning, gång och cykeltrafik, pendelparkeringar, personfärjetrafik, andra riktade åtgärder för att förändra/minska behovet att använda bil samt annan färjetrafik som inte finansieras av Trafikverket.”*

Nuvarande kapacitet gäller väg 155 och påverkar all utbyggnad i hela Öckerö Kommun och inte specifikt Nordöarna. Det betyder även att den

av Nordöarnas ö-råd efterfrågade utökade pendel/besöksparkeringen på Burö är viktig att få på plats så att utbyggnad av Nordöarna inte går i stå. Uppgifter tyder på att bygget av Fiskaregården 3 på grund av ovanstående kan få stå tillbaka medan planarbetet med varvsområdet skall fortgå. Ö-rådet ifrågasätter, med anledning av Trafikverkets svar ovan, denna omkastning och menar att projekten skall drivas parallellt och att Fiskaregården redan har en exploatör som bara väntar på klartecken från kommunen. Tomas kontaktar kommunen för klarläggande.

7. Inkommen skrivelse På en inkommen fråga om ombyggnaden av Knippla färjeläge kan Ö-rådet bekräfta att projektet är senarelagt av Trafikverket till år 2016, bl a beroende på förhållanden på Hyppeln. Någon flyttning av Knippla färjeläge till annan plats är inte aktuell.
8. **Fortkörning Hastighetsbegränsning**  
**30 km/tim gäller på hela ön, flera tillbud har inträffat.**  
**Styrelsen uppmanar alla fordonsförare att respektera hastighetsbegränsningen och anpassa körningen till de lokala förhållandena med smala vägar, oskyddade gående och obefintlig sikt**
9. Skrivelse om kommunikationer Uppgiften att ta fram ett förslag till gemensam skrivelse från alla ö-råd till Trafikverket i kommunikationsfrågan kvarstår. Tomas kontaktar kommunens övriga ö-råd om det finns samsyn om en framtida varaktig lösning
10. Slyröjning på norra Källö. Förslag om att låta betande får röja sly på Källö kvarstår.
11. Lekplatsen Prärien Ett möte med Gösta Gillholm har varit om åtgärder på Prärien. En gemensam arbetsdag för byte av staket och annat underhåll planeras, upplysningar genom Jimmy
12. Nästa möte 13 sept kl 11.00 i föreningsgården.

Tomas Hafstrand  
Ordförande

Lars Hammarson  
Sekreterare