

## Re: Möte med trv och färjerederiet

Thomas Alm &lt;thomas.alm@telia.com&gt;

to 2017-08-24 20:07

Inkorg

Till: Tomas Hafstrand &lt;tomas.hafstrand@live.se&gt;; Arne Johansson &lt;arne1914@hotmail.com&gt;; 45werkstrom@telia.com &lt;45werkstrom@telia.com&gt;;

Hej.

Noteringar från mötet med Anna Johansson, Färjerederiet och Nordöarnas öråd (Thomas Alm, Rörö Tomas Hafstrand, Knippla och Arne Johansson, Hyppeln).

Staffan Eriksson, beställare på trafikverket som var kallad och hade bekräftat kom inte till mötet, Anna meddelade att han höll på att byta tjänst och att någon ersättare inte var klar ännu.

Vi diskuterade i alla fall ett antal punkter kring färjetrafiken.

Först kom frågan om att det skulle vara byggstopp på Nordöarna enligt länsstyrelsen, vilket färjerederiet hävdade, ingen i öråden kände dock till något sådant beslut så vi bestämde att Tomas H kontaktar Arne Lernhag för att boka in ett möte med Nordöarnas öråd ihop med kommunen och länsstyrelsen så vi kan få en tydlighet i vad som gäller samt även diskutera den negativa befolkningsutvecklingen på Nordöarna.

När det gäller färjeläget på Hyppeln kommer det tidigast att vara klart till V.15 2018 vilket innebär att nuvarande turlista kommer att gälla tills dess.

Från att färjeläget på Hyppeln är klart så skall Ulrika in på nödvändigt underhållsarbete på varv under ca 4 veckor, under denna period kommer den gamla ordinarie turlistan att gälla. Efter det krävs även underhåll på Nordö 3 och Linda om 2-4 veckor vardera.

När färjorna är klara på varv så kommer arbete med Färjeläget på Knippla att dras igång och då sätts Ulrika in för att köra på Knippla Nordö3 och Linda går på Hyppeln resp. Rörö och det blir ungefär samma turlista som det varit under tiden arbetena med Hyppeln har pågått. Dvs fortsatt direkttrafik till samtliga öar under högrafik. Troligtvis pågår sedan arbetena på Knippla en bra bit in på 2019.

Vi diskuterade då möjliga förbättringar i förhållande till den gamla turlistan som gällde innan arbeten drogs igång och framförde några önskemål från öråden:

- Tätare trafik på dagtid i utbyte mot fler anropsturer givet att färjerederiet sätter in ett modernare system för att kalla på färjorna.

- Högre kapacitet genom att införskaffa en större färja och ersätta Nordö 3

Anna meddelade att hon försöker få hit en större färja för det finns inom rederiet men det är problem med att anpassa den till våra färjelägen, Anna driver dock frågan vidare.

Även ett nytt anropssystem är på gång men oklart när det kan vara klart.

Vi påpekade även att skyltning och information kan bli bättre bl.a. Info om tider, vilka färjor som går vart samt information på andra språk. Anna hänvisade då till Rederiets informationschef Ingrid Janeryd. (Här kommer jag inte ihåg om nån av oss skulle kontakta henne, men jag kan göra det i så fall)?

Anna informerade också om att det var en ny turlista på gång från Västtrafik i december som inte var klar ännu.

Till sist bestämde vi att Anna kallar till en ny träff med den nya beställaren på TRV när denne är utsedd och även Margus (kommer inte ihåg hans roll) från Färjerederiet och Nordöarnas öråd. Thomas A påminner om inte nåt har hänt till Oktober.

Har jag missat nåt komplettera gärna.

//Thomas, Rörö

23 aug. 2017 kl. 08:05 skrev Thomas Alm <[thomas.alm@telia.com](mailto:thomas.alm@telia.com)>:

Det där gick iväg lite för fort...  
Här kommer resten

Vi konstaterade gemensamt att vi har en väldigt bra färjetrafik nu, med nöjda resenärer, nöjd personal på rederiet, minskad stress i trafiken mellan Pinan och Burö.  
Vi förstår att det kommer att bli ändringar när färjeläget på Hyppeln är klart och har förslag på att få tätare turer på mot att det blir fler anropsturer och ett modernare anropssystem.  
Viktiga prioriteringar är tätare trafik på dagtid och att man kan hitta ett sätt så att man vet säkrare att man kan komma med färjan.  
Förslag på realtidskameror vid färjelägena så att man lätt kan se hur mycket kö det är.  
Informationstavlor med bättre information om vilken färja som går vart och info på engelska.

Övriga punkter  
Personfärja?  
Regelbundna möten och lite information om trafikvolym m.m.  
Har trafikverket inte samma glesbygds mål som regering och riksdag?

//Thomas, Rörö

23 aug. 2017 kl. 07:56 skrev Thomas Alm <[thomas.alm@telia.com](mailto:thomas.alm@telia.com)>:

Hej.  
Anteckningar från Söndagens möte hos Arne på Hyppeln.

Vi konstaterade gemensamt att vi har en väldigt bra färjetrafik nu, med nöjda resenärer, nöjd personal på rederiet, minskad stress i trafiken mellan Pinan och Burö.

## **Tomas Hafstrand**

**Från:** Thomas Wijk <[Thomas.Wijk@ockero.se](mailto:Thomas.Wijk@ockero.se)>  
**Skickat:** den 27 juni 2017 12:10  
**Till:** Tomas Hafstrand  
**Kopia:** Kommunservice; Per Karlback; Christer Märs; Thomas Nyström; Tony Olsson  
**Ämne:** SV: Kommunservice ärende \*44327\*

Hej

När det gäller punkt 1 kommer gatuenheten att åtgärda detta så skyndsamt som möjligt.

När det gäller punkt 4, "I parken finns ett antal träd med döda alt dåliga grenar. Det skulle behövas en översyn av träden i parken och borttagning av dessa grenar" skall jag kontakta Per Karlback, mark och exploateringsingenjör, på samhällsbyggnad om var ansvaret för dessa ligger. Det kommer att behövas en arborist eller liknade för att få ner dessa grenar.

Jag hoppas att kunna lämna ett mer utförligt svar inom kort.

Med vänlig hälsning

Thomas Wijk  
Kretsloppschef  
tf. Gatu chef