

Minnesanteckningar från Samverkansträff Trafikverket den 23 maj 2011, kl 13.30 – 15.30 i kommunhuset, Öckerösalen

Närvarande:

- Arne Lernhag, ordförande Ks
- Rolf Edvardsson, Ks
- Ingvar Svensson, Ks
- Birgitta Svensson Ks
- Matz Torgeby, Ks
- Ingvar TH Carlsson, Kommunchef
- Stefan Fransson, Knippla Ö-råd
- Tomas Hafstrand, Knippla Ö-råd
- Anders Foss, Rörö Ö-råd
- Martina Kjellqvist, Rörö Ö-råd
- Arne Johansson, Hyppeln Ö-råd
- Peter Andersson, Hyppeln Ö-råd
- Willy Andersson, SBN
- Bengt Olausson, SBN
- Stig Odlöw, SBF
- Ingalill Siljat, SBF
- Lisette Larsson, SBF
- Karl-Erik Hermansson, Trafikverket
- Christina Gustafsson, Trafikverket
- Sören Gustavsson, Trafikverket

- **Inledning**

Arne Lernhag hälsar alla välkomna till dagens möte.

- **Buröleden- Nordö III**

Det har tidigare framkommit indikationer på att färjan Nordö III skulle försvinna som reservfärja från kommunen. Tomas Hafstrand uttryckte sina farhågor kring detta. Bl. a påtalade han kommunens vilja att ha åretruntboende på alla öar. Om reservfärjan skulle tas bort och man inte längre kan säkerställa att man kan ta med bilen på färjan skulle detta innebära att inflyttningen skulle påverkas negativt. Tomas påpekade även risken för om räddningstjänsten inte kan ha tillgång till färjan.

Karl-Erik Hermansson förklarade att man på Holmön utanför Umeå behöver en färja för den dagliga driften. Färjan som trafikerar den leden idag har blivit nedklassad och fungerar därför inte längre. Sommaren 2011 kommer man att lösa genom att köra med ett passagerarfartyg.

Trafikverkets egen lösning hade varit att använda en svävare för trafiken på Holmöleden men Länsstyrelsen sa nej p.g.a. buller. Nu hoppas man på en ny bullerutredning.

Karl-Erik Hermansson håller med om att lösningen med Nordö III inte är optimal. Förhoppningen är att inte behöva ta Nordö III från

Buröleden. Rederiet undersöker också möjligheten att bygga om M/S Nora som i dag går på Hemsöleden.

En lösning om Nordö III tas till Holmöleden vore att anlita Wikeryds taxibåt. En stor nackdel är dock att den båten inte går att köra i is vilket i praktiken innebär att det inte finns någon reservfärja om det blir en isvinter.

Detta påpekades av samtliga Ö-råds representanter.

Det poängterades dock att det inte var nödvändigt att det var just Nordö III som skall vara reservfärja. Kommunen vill bara säkerställa transporterna till och från Rörö, Hyppeln och Knippla.

- **Nya Färjelägen**

Willy Andersson ställde frågan om det fanns planer på något nytt färjeläge. Karl-Erik Hermansson svarade att det som låg närmast till hands var färjeläget på Knippla men eftersom det i dagsläget är så osäkert om vilken färja som skall vara som reserv på Buröleden så har han rekommenderat att detta skjuts på framtiden.

Tanken är ändå att behålla de korta klaffarna.

- **Förstudie Hyppeln-Rörö**

Christina Gustafsson beklagar att handläggningen tagit sådan tid och lämnar över till Karl-Erik Hermansson.

Han fortsätter med att säga att Trafikverket helst skulle se ett nytt färjeläge på Hyppeln. Men med ett nytt färjeläge och en ny färja så skulle besparingen med att inte gå till Rörö vara uppåten. Det skulle därför inte finnas några pengar kvar till en investering i en ny bro. Men detta är något som behöver räknas på ordentligt.

- **Förstudie Kalvsund-Framnäs**

Christina Gustafsson överlämnade ett skriftligt yttrande där man uttrycker oro för en fast förbindelse som medför att ett ökat antal fritidsbåtar trafikerar farleden mellan Kalvsund och Grötö. Detta skulle kunna störa färjtrafiken på Hönöleden och medföra en försämrad sjösäkerhet.

- **Förtur på Hönöleden**

Frågan om förtur på Hönöleden för de som bor på Rörö, Hyppeln och Knippla väcktes av Tomas Hafstrand. Syftet är att tidssäkra för de boende på norröarna.

Det beslutades att kommunen skall, om Kommunstyrelsen under morgondagens möte så beslutar, skriva till Transportstyrelsen och be om förtur för de åretruntboende på Rörö, Hyppeln och Knippla.

- **Samordning mellan Färjeleden och Bustrafiken**

Ingvar Svensson påtalade det nödvändiga i att samordna turlistorna mellan färjerederiet och busstrafiken. Detta tog Trafikverket med sig och meddelade att redan nu har kontakt tagits mellan Stefan Larsson

på Buröleden och Pelle Stoltz som på uppdrag av Västrafik kör bussarna i kommunen.

- **Nya stora färjor till Hönöleden**

Rolf Edvardsson framförde kommunens önskan om att få stora färjor till Hönöleden. Karl-Erik Hermansson redogjorde för att det är rederiet som placerar färjorna och att den första stora färjan är tänkt att gå till Gullmarsleden. Färja nummer 2 och 3 kan eventuellt gå till Hönöleden.

Det finns även tankar på att färjorna Aspö 2 och Aspö 3 kommer att gå till Buröleden.

Stig Odlöw framförde ett önskemål om att kunna stiga på/kliva av bussen på färjan mellan Lilla Varholmen och Hönö.

Karl-Erik Hermansson meddelade att det finns ett underlag framtaget på hur en ny terminal på Lilla Varholmen kan komma att se ut. Man planerar att arbetsplanen skall vara klar till 2012 och att terminalen kan vara klar till årsskiftet 2013-2014.

- **Information**

Stefan Gustafsson lämnade information vad gäller det Västsvenska paketet och hur det kommer att påverka trafiken i regionen.

Till sist kom det ett önskemål om att en kamera skulle installeras vid Hyppelns färjeläge.

Arne Lernhag avslutar och tackar för ett givande möte.

Sammanfattning

Kommunen har tagit på sig att skicka en skrivelse till Transportstyrelsen om förtur på Hönöleden för de bofasta på Rörö, Hyppeln och Knippla. Detta under förutsättning att kommunstyrelsen under morgondagen fattar ett sådant beslut.

Kommunen har en önskan om större färjor.

Om och när det händer någonting med Nordö III vill kommunen få information om detta i god tid.

Kommunen efterlyser en plan vad gäller framtida färjelägen så att man kan ha en diskussion och kommunikation om dessa gemensamma frågor med Trafikverket.

Trafikverket har fått i uppdrag att se över tidtabeller så att samordningen mellan kollektivtrafiken och färjorna fungerar.

Trafikverket skall även se över möjligheten till en kamera vid Hyppelns färjeläge.

Öckerö 2011-05-23

Vid pennan

Lisette Larsson